



J[®]

108

INVENTAIRE J/108

COQUE ET PONT

- Construction sandwich Balsa utilisant des tissus unis et bidirectionnels
- Couche extérieure en résine vinylester pour une meilleure garantie contre l'osmose
- Fabrication par système d'infusion "SCRIMP" permettant d'obtenir une stratification beaucoup plus résistante avec une teneur en verre de plus de 65%
- Lest fonte 2000kg, intégrant une dérive profilée en composite, avec retour de manœuvre sur le pont, pour un tirant d'eau de 1,25m dérive haute /2,10m dérive basse
- Pont de couleur blanc cassé avec antidérapant moulé de grande efficacité
- Coque de couleur blanche (autres couleurs en option) avec bande de flottaison, en gelcoat de couleur intégrée
- Cale pied extérieur moulé sur la plage avant et au poste de barre
- Puits à chaîne de grande capacité avec cloison stratifiée formant cloison d'abordage
- Grand coffre de cockpit sur tribord
- Coffre bouteille de gaz
- Plage de bain arrière avec échelle inox amovible
- Console pour instruments sur le dessus de roof avec bossages intégrés pour fixation capote

- Cloison principale moulée entièrement stratifiée au pont et à la coque
- Toutes les cloisons intermédiaires sont stratifiées au pont et à la coque pour plus de rigidité
- Varangues surdimensionnées "infusées" en même temps que la coque, incluant la structure de mât et cadènes
- Bi-safran suspendu compensé fabriqué avec des tissus unis et bidirectionnels, sur mèche inox, pour un meilleur contrôle
- Banc arrière formant un coffre amovible

MÂTURE ET GRÉEMENT

- Mât aluminium, rétreint deux étages de barre de flèches poussantes
- Gréement dyform continu étai Rod(nitronic 50)
- Delphinière intégrée en composite incluant le davier pour une ancre de type delta, et l'ancrage du point d'amure pour la mise en place d'un spi AS
- Vérin de pataras hydraulique
- Bôme avec palan 8 pour 1 pour l'étarquage de la bordure, réas pour les bossés de ris, point d'ancrage pour écoute de grand voile et halebas poussant
- Enrouleur de foc Harken MKIV unit 1
- Halebas de bôme poussant avec palan coinçeur
- 1 drisse de Grand Voile Spectra
- 1 drisse de Foc Spectra

J B COMPOSITES – Parc Actionne – 85340 Olonne sur mer – France

Tel. +33(0)2 51 23 79 90 - Fax +33(0)2 51 23 79 99 – info@jbcomposites.com – www.jbcomposites.com

N° Siret 521 171 116 00028 - N° TVA FR42 521 171 116



- 1 drisse de Spi Polyester préétirée avec mousqueton
- 2 écoute de Spi
- 1 bout d'amure de Spi
- 2 écoute de Foc
- 1 écoute de Grand Voile
- Bouts de manœuvre de chariot de grand voile
- 2 bosses de ris
- Palan de halebas de bôme

ÉQUIPEMENT DE PONT

- 2 winches primaires 46 AST
- 2 winches de drisses 35 AST
- 2 winches d'écoute de Grand voile 40 AST
- 3 manivelles à blocage dont 1 de type "Speed grip"
- 2 rangements à manivelles de winches
- Palan d'écoute de Grand Voile 2 pour 1 avec retour par l'avant sur winches extérieurs prêt du barreur
- Barre d'écoute de Grand Voile avec palan 6 pour 1 installé en fond de cockpit
- Rails de foc avec avale-touts
- Poulie de renvoi plat pont pour écoute de Foc
- Cadènes de spi avec poulies
- Poulie pour le point d'amure du spi à l'extrémité de la delphinierie
- 5 poulies en pied de mât pour drisses et bosses de ris
- 2 poulies de renvoi plat pont 4 réas pour retour des manœuvres au cockpit
- 2 poulies de renvoi plat pont pour retour des contrôles de la dérive au cockpit
- 4 bloqueurs de chaque côté de la descente pour drisses et bosses de ris
- Retour de bout d'amure de spi sur côté tribord du roof avec bloqueur
- 2 taquets d'amarrage avant
- 2 taquets d'amarrage arrière
- Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inter, pataras et étai
- 1 panneau de pont (500 x 500) pour le poste avant
- 1 panneau de pont (450 x 320) pour le carré
- 2 hublots fixes intégrés à l'hiloire pour le carré
- 2 hublots ouvrants (304 x 155) pour la cuisine et la table à cartes
- 2 hublots ouvrants (304 x 155) pour cabine arrière et cabinet de toilettes

- 1 hublot ouvrant (350 x 170) dans cockpit (cabine arrière)
- 1 aérateur au dessus des WC
- 3 poches à bouts
- 2 Mains courantes inox sur dessus de roof
- Balcons avant et arrière inox double filières
- Tout autour filières inox monotoron, 8 chandeliers dont 4 munis de jambe de force
- Barre à roue grand diamètre Ø 1,27 m gainée cuir, montée sur support moulé avec compas et arceau de protection inox
- Barre franche de secours
- Porte d'entrée plexi avec serrure et grille de ventilation
- Rangement porte dans coffre de cockpit
- Support mât de pavillon

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Réalisé en bois, soit sous forme de massif, placage ou lamellé collé. Toutes les parties bois sont vernies ou plaquées lamifié blanc, les planchers sont en contreplaqué lamifié
- Les vaigrages sont en skaï montés sur mousse dans les cabines, de bois rainés blanc dans le carré

CABINE AVANT

- Grande penderie sur bâbord, meubles rangements sur tribord
- Grande couchette double avec coffres en dessous
- Équipet contre le bordé au dessus de la couchette sur bâbord
- Porte d'accès au carré

CARRÉ

- Banquette/couchette sur tribord et bâbord
- 2 meubles et équipet bibliothèque sur bâbord
- Réservoir d'eau sous banquette tribord
- Table centrale avec abattants et bar dans partie fixe
- Grand rangement derrière dossiers
- Mains courantes inox en plafond
- Epontille inox à l'arrière de la table

J B COMPOSITES – Parc Actionne – 85340 Olonne sur mer – France

Tel. +33(0)2 51 23 79 90 - Fax +33(0)2 51 23 79 99 – info@jbcomposites.com – www.jbcomposites.com

N° Siret 521 171 116 00028 - N° TVA FR42 521 171 116



CUISINE EN L (sur bâbord)

- Réchaud four 2 feux gaz
- Évier inox double bacs
- Eau sous pression
- Grande glacière/réfrigérateur, moulés de 90 litres
- Grands équipets le long du bordé avec vaisselier
- Fargue en lamellé collé tout autour du plan de travail
- Rangements sous éviers, logement pour poubelle
- Tiroirs

TABLE A CARTES (sur tribord)

- Grande table à cartes dans le sens de la marche avec :
- Pupitre rangement cartes
- Meuble de rangement sous pupitre
- Vide poches
- Panneau à instruments le long du bordé avec tableau électrique
- Siège navigateur avec rangement en dessous

CABINE ARRIÈRE (sur bâbord)

- Porte d'accès au carré
- Grande penderie
- Retour de couchette formant siège
- Grande couchette double
- Trappe d'accès moteur
- Réservoir fuel sous couchette

CABINET DE TOILETTES (sur tribord)

- Porte d'accès au carré
- Cabinet entièrement contre moulée pour une meilleure maintenance, intégrant bac à douche, support WC, meuble lavabo avec porte d'accès aux vannes
- Douche eau sous pression
- WC marin avec réservoir d'eaux noires
- Evacuation douche pour pompe de cale
- Miroir, porte papier toilette, porte serviette
- Meuble équipet le long du bordé
- Porte d'accès au coffre de cockpit

DESCENTE

- Finition lamifié blanc, pour un meilleur vieillissement
- Marches intégrales entre cloisons
- Mains courantes intégrées aux cloisons

- Accès moteur par panneau frontal
- Vide poches

INSTALLATION ELECTRIQUE ET SANITAIRE

- Pompe de cale manuelle dans le cockpit
- Pompe de cale électrique avec contacteur de niveau fonctionnement automatique ou manuel
- Groupe d'eau sous pression
- 1 réservoir d'eau total : 150 litres sous banquette du carré tribord
- Drain d'évacuation pour glacière
- WC marin
- 1 batterie AGM 120 AH et 1 batterie moteur 70 AH avec répartiteur de charge et coupe batteries
- Tableau électrique 12 V avec jauge fuel et voltmètre
- Plafonniers et spot orientables dans le carré et les cabines
- Plafonnier dans le compartiment toilettes
- Plafonnier dans le coffre de cockpit
- Feux de navigation à leds dans les balcons, feu de mouillage, feu de hune
- Gréement relié à la masse pour protection contre la foudre
- Moteur inbord diesel Volvo D1-30 saildrive refroidissement par échangeur alternateur 115 AH
- Tableau moteur encastré dans le cockpit, comprenant compte tours, horamètre et témoins de pression d'huile, batterie et température
- Réservoir fuel 85 litres
- Compartiment moteur isolé phoniquement et ventilé depuis le tableau arrière
- Hélice bec de canard

CARACTÉRISTIQUES

• Longueur hors tout	10,85 m
• Longueur coque	10,75 m
• Longueur flottaison	9,30 m
• Bau maximum	3,51 m
• Tirant d'eau	1,25m/2,10m
• Déplacement	5180 kg
• Poids du lest	2000 kg
• Surface de voilure	56 m ²
• Surface de spi	97 m ²
• Puissance moteur	28 cv
• Homologation CE	En cours

J B COMPOSITES – Parc Actionne – 85340 Olonne sur mer – France

Tel. +33(0)2 51 23 79 90 - Fax +33(0)2 51 23 79 99 – info@jbcomposites.com – www.jbcomposites.com

N° Siret 521 171 116 00028 - N° TVA FR42 521 171 116



J[®]

108

J/108 SPECIFICATIONS

HULL AND DECK

- End grained balsa composite construction using biaxial and unidirectional glass with vinylester resin on the outer hull layer for a better warranty against hull blisters
- "SCRIMP" resin infusion system moulding process for optimum laminate strength with 65-70 % glass content in structural skins
- 2000kg iron keel epoxy coated, including composite FRP centre board with control line led to stopper and a secondary winch
- Off-white deck with a high traction non-skid
- White hull (other colours optional), single tapered gel coat integrated bootstripe
- Foredeck and helmsman moulded toerails
- Large bow locker with laminated watertight forward collision bulkhead
- Large cockpit storage locker on starboard
- Gas bottle storage
- Moulded stern platform with removable swimming ladder
- Moulded break water for attachment of dodger/sprayhood and companionway instrument pod
- GRP moulded structural main bulkhead bonded to hull and deck
- All intermediate bulkheads glassed to hull and deck for stiffness

- Heavy-duty fibreglass floor stringer grid infused into hull, incorporating mast step and chainplate structure
- Balanced spade twin rudders, Constructed using biaxial and unidirectional glass and s/s stock.
- Removable aft locker to be used as dock box

SPARS AND RIGGING

- Tapered aluminium mast with double airfoil spreaders.
- Continuous dyform rigging, forestay Rod (nitronic 50)
- Laminate fixed bowsprit with padeye for AS spinnaker tack combined with bow roller
- Hydraulic backstay adjuster
- Boom with internal outhaul 8:1 purchase system, mainsail reef line sheaves, main sheet and rigid vang tangs
- Harken MKIV unit 1 jib furling system
- Rod kicker with cascade purchase system
- 1 spectra main halyard
- 1 spectra jib halyard
- 1 pre-stretched polyester spinnaker halyards with snap shackle
- 2 spinnaker sheets
- 1 spinnaker tack line
- 2 jib sheets
- 1 main sheet
- Mainsheet traveller control lines
- 2 reef lines

J B COMPOSITES – Parc Actionne – 85340 Olonne sur mer – France

Tel. +33(0)2 51 23 79 90 - Fax +33(0)2 51 23 79 99 – info@jbcomposites.com – www.jbcomposites.com

N° Siret 521 171 116 00028 - N° TVA FR42 521 171 116



DECK HARDWARE

- 2 46 STA (self-tailing) primary winches
- 2 35 STA (self-tailing) halyard winches
- 2 40 STA (self-tailing) main sheet winches
- 3 Aluminium lock-in winch handles, 1 being "speed grip" type
- 2 PVC handle holders
- Mainsheet purchase 2:1 led forward then down to sidedecks, (German system) then aft to cockpit winches
- Adjustable mainsheet traveller with 6:1 purchase
- Jib tracks with cars
- Footblocks for jib sheets
- Spinnaker sheet blocks on padeyes
- Block on padeye on the bowsprit outboard end
- 5 halyard/reef turning blocks
- Halyards led aft through 2 quadruple organisers and 4 stoppers on each side of companionway
- Center board control line lead aft through deck organiser to secondary winch
- Tack line led aft to stopper on starboard side of coach roof
- 2 bow mooring cleats
- 2 stern mooring cleats
- Custom S/S stemplate,
- S/S chainplates for shrouds and backstay
- Foredeck opening hatch (500 x500)
- Opening hatch (450 x 320) over main saloon
- 2 fixed ports integrated in the coach roof sides
- 2 opening ports (304 x 155) for the galley and the chart table
- 2 opening ports (304 x 155) for aft cabin and toilet compartment
- 1 opening port (350 x 170) in cockpit (aft cabin)
- 1 vent above toilet compartment
- 3 rope bags
- 2 S/S handrails on coach roof
- S/S pushpit and pulpits with double rails
- All around double S/ lifelines, 8 stainless stanchions, 4 with reinforcing legs
- Large diameter wheel (1,27m Ø) with natural leather grip on custom moulded pedestal with compass, brake and stainless guard
- Emergency tiller

- Plexi glass companionway washboard with lock and ventilation grid
- Washboard storage rack in cockpit locker
- Flag staff holder

INTERIOR

- Interior built using wood, laminated or solid. All wooden parts are varnished or laminated with white formica. Cabin sole in plywood laminated with teak
- Vinyl lining or white wood hull lining

FORWARD STATEROOM

- Large hanging locker on port side, storage on starboard
- Forward large double v-berth with storage underneath
- Shelve above berth on port side
- Access door to saloon

MAIN SALOON

- Settee/berths to starboard and port side
- 2 cupboards and bookshelf on portside
- Water tank under starboard berth
- Table with drop leafs and bottle storage in the centerline
- Large storage lockers behind backrests
- S/S hand rails on ceiling
- S/S vertical hand rail at the end of the table

GALLEY (on port side)

- Gimballed gas stove with oven and 2 burners
- S/S double sink
- Pressurised cold water (hot water optional)
- Large 90 litre (19 gallons) moulded icebox/fridge with dc compressor
- Full length locker outboard of galley countertop
- Cold moulded fiddles around the edge of the countertop
- Storage under sink with shell and space for trash bin
- Drawers

J B COMPOSITES – Parc Actionne – 85340 Olonne sur mer – France

Tel. +33(0)2 51 23 79 90 - Fax +33(0)2 51 23 79 99 – info@jbcomposites.com – www.jbcomposites.com

N° Siret 521 171 116 00028 - N° TVA FR42 521 171 116



CHART TABLE (on starboard side)

- Large chart table facing forward with :
- Chart storage under table lid
- Locker under chart table
- Shelf
- Large hinged instruments panel, outboard, with electrical panel

AFT CABIN (on port side)

- Access door to saloon
- Large hanging locker
- Changing seat
- Double berth
- Access panel to engine
- Fuel tank under berth

HEAD (on starboard side)

- Access door to saloon
- Integral 2nd moulding for easy maintenance with integral shower tray, sink, access to valves and toilet support shelf
- Pressurised cold water (Hot water optional)
- Marine toilet
- Mirror, toilet roll holder and towel rail
- Vanity unit
- Shower grating
- Access door to cockpit storage locker

COMPANIONWAY

- White formica finish for better wear resistance
- Steps with angled treads between bulkheads
- Handrails integrated in bulkheads
- Main engine access through lifting panel
- Open locker for stowing small deck gear

PLUMBING and ELECTRICAL

- Manuel bilge pump in cockpit
- Automatic/manual electric bilge pump with float switch
- Pressurised water system
- 1 water tank 150 litres (33 gallons) under starboard berth in saloon
- Ice box drain
- Marine toilet

- 1 AGM battery 120AH & 1 engine battery 70AH with switches and double diode/circuit breaker
- 12 V electric panel with fuel gauge and voltmeter
- Halogen lights on ceilings and swivelling tulip lights in cabins
- Ceiling light in head
- Light in cockpit locker
- Navigation lights on pushpit and pulpit, steaming light and mooring light
- Rig grounded for protection against lightning

PROPULSION

- Inboard diesel Volvo D1-30, saildrive, 115 amp alternator with double diode and fresh water-cooling with heat exchanger
- Engine panel recessed in the cockpit, including rev. counter, hour meter and alarms for oil pressure, low voltage and water temperature
- 85 litres (18,5 gallons) fuel tank under aft cabin berth
- Sound insulated engine compartment, ventilation pipes to the transom
- 2 bladed folding propellor

SPECIFICATIONS

- | | |
|--------------------|------------------|
| • Length overall | 11,25m |
| • Hull length | 10,75m |
| • Waterline length | 9,30m |
| • Beam | 3,51m |
| • Standard draft | 1,25/2,10m |
| • Displacement | 5180kg |
| • Ballast | 2000kg |
| • Sail area | 56m ² |
| • Spinnaker area | 97m ² |
| • Auxiliary diesel | 28 hp |
| • CE approval | on going |

J B COMPOSITES – Parc Actionne – 85340 Olonne sur mer – France

Tel. +33(0)2 51 23 79 90 - Fax +33(0)2 51 23 79 99 – info@jbcomposites.com – www.jbcomposites.com

N° Siret 521 171 116 00028 - N° TVA FR42 521 171 116